

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Псковской области
«Локнянский сельскохозяйственный техникум»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПП 01.01. Техническая диагностика автомобилей
профессионального модуля
ПМ 01. «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и
механизмов»

Трудоемкость производственной практики - **108 часов**
(3 недели)

Форма промежуточной аттестации:
дифференцированный зачет

Составитель программы:
Козлов Александр Алексеевич, мастер п\о ГБПОУ ПО
«Локнянский с/х техникум»

п. Локня - 2021г.

Оглавление

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
1.1.Область применения рабочей программы производственной практики.....	
1.2.Место производственной практики в структуре ППКРС.....	
1.3.Трудоемкость и сроки проведения практики.....	
1.4.Результат освоения программы производственной практики:.....	
2.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП 01.....	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	13

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Область применения рабочей программы производственной практики

Рабочая программа **производственной практики**

ПП 01. 01. Техническая диагностика автомобилей

(далее ПП 01.01) разработана на основании требований ФГОС по профессии по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» (Приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 N 1581(ред. от 17.12.2020)

"Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.12.2016 N 44800) .

Рабочая программа учебной практики (далее рабочая программа) – является частью образовательной программы среднего профессионального образования – программе подготовки квалифицированных рабочих и служащих по профессии **23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД)

по профессии : «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

ВД1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ

Программа практики направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ01. «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов» по виду профессиональной деятельности: Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Программа практики способствует подготовке обучающегося к самостоятельной трудовой деятельности в организациях различных организационно правовых форм, а также к выполнению выпускной квалификационной работы.

Производственная практика обучающихся является завершающим этапом освоения ПМ.01. «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов»

и сдачи обучающимися всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных программой модуля ПМ01.

1.2. Место производственной практики в структуре ППКРС

Производственная практика ПП 01. 01. **Техническая диагностика автомобилей** проводится после прохождения междисциплинарных курсов и учебных практик:

МДК.01.01 Устройство автомобилей

МДК.01.02 Техническая диагностика автомобилей

УП.01.01 Определение Технического состояния систем, агрегатов, деталей и механизмов

1.3. Трудоемкость и сроки проведения практики

Трудоемкость практики ПП01.01 в рамках освоения профессионального модуля ПМ 01. «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов» 108 часов (3 недели).

Производственная практика ПП 01.01 проводится концентрированно на втором курсе, во 2 семестре в соответствии графиком учебного процесса.

1.4. Результат освоения программы производственной практики

В результате прохождения производственной практики ПП 01.01 обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки.

Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.

Выполнения пробной поездки.

Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.

Проведения инструментальной диагностики автомобилей.

Оценки результатов диагностики автомобилей.

Оформления диагностической карты автомобиля.

Уметь:

У.1 Определять порядок разборки и сборки, объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбирать необходимую информацию для их сравнения, соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы.

У.2. Проводить беседу с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.

У.3. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.

У4.Выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей.

У5.Пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями.

У6.Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.

У7.Определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.

У8.Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике автомобилей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля.

У9.Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля

– ;

знать:

31.Устройство, принцип действия, работу, регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции.

32.Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками.

33.Устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей.

34.Диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.

35.Основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике.

36.Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений.

37.Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.

38.Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей

В результате освоения программы учебной практики ПП 01.01 формируются общие (ОК) и профессиональные (ПК) компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных

	систем автомобилей
ПК1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

3. Структура и содержание производственной практики

Производственная практика ПП 01. 01. Техническая диагностика автомобилей.

Виды работ:

Диагностирование механизмов и систем двигателя.

Диагностирование электрических и электронных систем.

Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.

Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля.

Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.

Диагностирование основных параметров кузова.

2.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП 01.01

Наименование тем учебной практики	Содержание учебного материала	Кол-во часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
<p style="text-align: center;">ПП 01. 01 Техническая диагностика автомобилей</p>	<p>Обучающийся должен: Уметь:</p> <p>У.1 Определять порядок разборки и сборки, объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбирать необходимую информацию для их сравнения, соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы.</p> <p>У.2.Проводить беседу с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.</p> <p>У3.Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>У4.Выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей.</p> <p>У5.Пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями.</p> <p>У6.Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</p> <p>У7.Определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.</p> <p>У8.Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике автомобилей. Заполнять форму диагностической карты</p>	<p>108</p>	<p>ОК 1-11 ПК 1.1-1.5</p>

	<p>автомобиля.</p> <p>У9.Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля</p> <p>– ;</p> <p>знать:</p> <p>31.Устройство, принцип действия, работу, регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции.</p> <p>32.Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками.</p> <p>33.Устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей.</p> <p>34.Диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.</p> <p>35.Основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике.</p> <p>36.Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений.</p> <p>37.Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.</p> <p>38.Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки.</p> <p>Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.</p> <p>Выполнения пробной поездки.</p> <p>Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики автомобилей.</p> <p>Оценки результатов диагностики автомобилей.</p> <p>Оформления диагностической карты автомобиля.</p>	
--	--	--

Тема 1. Ознакомление с предприятием	Ознакомление с режимом работы предприятия, с организацией труда и внутреннего распорядка. Ознакомление с требованиями безопасности труда, пожарной безопасности. Инструктаж по технике безопасности.	2	
Тема 2. Диагностирование механизмов и систем двигателя.	<p>В результате выполнения производственных работ данного раздела обучающийся должен иметь практический опыт:</p> <p>Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов двигателей, их регулировки.</p> <p>Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.</p> <p>Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобильных двигателей по внешним признакам.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей.</p> <p>Оценки результатов диагностики автомобильных двигателей.</p> <p>Оформления диагностической карты автомобильного двигателя.</p>	22	ПК1.1. . ОК 1- ОК11. У1-У9; 31-38
	<p>Виды работ: (могут меняться в зависимости от направления деятельности предприятия)</p> <p>1.Диагностирование двигателей: проверка работы двигателя визуально ,с помощью простейших приборов, приборов питания, герметичность системы охлаждения, смазки и питания.</p> <p>2.Проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей.</p> <p>3.Оценки результатов диагностики автомобильных двигателей.</p> <p>4.Оформления диагностической карты автомобильного двигателя.</p>		
Тема 3. Диагностирование электрических и электронных систем.	<p>В результате выполнения производственных работ данного раздела обучающийся должен иметь практический опыт:</p> <p>Разборки и сборки электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.</p> <p>Общей органолептической диагностики электрических и электронных систем автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>Оценки результатов диагностики электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>Оформления диагностической карты электрических и электронных систем автомобилей</p>	12	ПК1.2 – ОК1-, ОК11 . У1-У9; 31-38

	<p>Виды работ: (могут меняться в зависимости от направления деятельности предприятия)</p> <p>1.Диагностирование приборов и систем электрооборудования . Диагностирование аккумуляторных батарей Изучение приборов для контроля электрооборудования. Определение характерных неисправностей аккумуляторной батареи. Определение уровня, плотности электролита, напряжения. подзарядка. Инструменты и приспособления . Проверка качества. Диагностирование реле-регуляторов и генераторов. Диагностика по внешним признакам и с помощью приборов. . Типичные повреждения генератора, способы их устранения. Контроль качества. .Диагностирование и регулировка стартера Определение работоспособности стартера. Регулировка включающего механизма Диагностирование приборов зажигания. Проверка катушки зажигания, работоспособности транзисторного коммутатора, конденсатора, свечей зажигания. Проверка и установка угла опережения зажигания. .Диагностирование внешних световых приборов. Проверка силы света световых приборов. Проверка установки фар. 2.Использование программы диагностики электронных систем, агрегатов и механизмов автомобилей. Определение по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей по кодам неисправностей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей. 3.Оценки результатов диагностики электрических и электронных систем автомобилей Оформления диагностической карты электрических и электронных систем автомобилей</p>		
Тема4. Диагностирование	<p>В результате выполнения производственных работ данного раздела обучающийся должен иметь практический опыт: Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов трансмиссий, их регулировки.</p>	18	ПК1.3 – ОК1-, ОК11

<p>е состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.</p>	<p>Приемки и подготовки автомобиля к диагностике. Выполнения пробной поездки. Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов трансмиссий по внешним признакам. Проведения инструментальной диагностики трансмиссий автомобилей. Оценки результатов диагностики трансмиссий автомобилей. Оформления диагностической карты автомобиля.</p>		<p>. У1-У9; 31-38</p>
	<p>Виды работ: (могут меняться в зависимости от направления деятельности предприятия)</p> <p>1.Диагностика агрегатов трансмиссии автомобиля: 2.Диагностирование и регулировка сцепления и его привода. 3.иагностирование коробки перемены передач и карданной передачи. 4.Диагностирование и регулирование главной передачи, дифференциала. Регулировка подшипников ступиц колёс. 5.Диагностирование и регулировка передних (управляемых) колёс. Проверка и регулировка схождения колёс. Проверка и регулировка углов развала и поворота колёс, наклона шкворня.</p>		
<p>Тема5. Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля.</p>	<p>В результате выполнения производственных работ данного раздела обучающийся должен иметь практический опыт: Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов ходовой части автомобилей, их регулировки. Приемки и подготовки автомобиля к диагностике. Выполнения пробной поездки. Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов ходовой части автомобилей по внешним признакам. Проведения инструментальной диагностики ходовой части автомобилей. Оценки результатов диагностики ходовой части автомобилей. Оформления диагностической карты автомобиля.</p>	<p>12</p>	<p>ПК1.4 – ОК1-, ОК11 . У1-У9; 31-38</p>
	<p>Виды работ: (могут меняться в зависимости от направления деятельности предприятия)</p> <p>1.Определение технического состояния ходовой части.</p>		

	<p>Определение степени износа колес. Балансировка колес, определение угла развала и схождения..</p> <p>2. Определение технического состояния подвески.</p> <p>Определение состояния рессор, пружин и амортизаторов.</p> <p>Оценки результатов диагностики ходовой части автомобилей.</p> <p>Оформления диагностической карты автомобиля.</p>		
<p>Тема6. Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.</p>	<p>В результате выполнения производственных работ данного раздела обучающийся должен иметь практический опыт:</p> <p>Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов рулевого управления и тормозных систем автомобилей, их регулировки.</p> <p>Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.</p> <p>Выполнения пробной поездки.</p> <p>Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов рулевого управления и тормозов автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики рулевого управления и тормозов автомобилей.</p> <p>Оценки результатов диагностики рулевого управления и тормозных систем автомобилей.</p> <p>Оформления диагностической карты автомобиля.</p>	18	ПК1.4 – ОК1-, ОК11 . У1-У9; 31-38
	<p>Виды работ: (могут меняться в зависимости от направления деятельности предприятия)</p> <p>1.Диагностирование рулевого механизма с механическим приводом Определение технического состояния механизмов управления автомобилей(Рулевого управления с механическим приводом).</p> <p>2.Диагностирование рулевого механизма с гидравлическим приводом. Определение технического состояния Рулевого управления с гидравлическим приводом.</p> <p>3. Диагностирование тормозов с гидроприводом. Определение технического состояния тормозных механизмов управления автомобилей с гидравлическим приводом.</p> <p>4. Диагностирование тормозов с пневмоприводом. Определение технического состояния тормозных механизмов управления автомобилей с пневмоприводом.</p>		
Тема7.	<p>В результате выполнения производственных работ данного раздела обучающийся</p>	12	ПК1.5 –

Диагностирование основных параметров кузова	<p>должен иметь практический опыт: Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки. Приемки и подготовки автомобиля к диагностике. Выполнения пробной поездки. Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам. Проведения инструментальной диагностики автомобилей. Оценки результатов диагностики автомобилей. Оформления диагностической карты автомобиля.</p>		ОК1-, ОК11 . У1-У9; 31-38
	<p>Виды работ: (могут меняться в зависимости от направления деятельности предприятия) 1.Выявление дефектов кузовов, кабин и платформ Определение по результатам диагностических процедур дефектов кузовов, кабин и платформ автомобилей. Оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей. Принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей</p>		
Оформление документации и сдача отчётов о прохождении практики		6	ОК 1-7 ПК 1.1-1.3
Дифференцированный зачёт по практике ПП 01		6	ОК1- ОК6 ПК 1.1-1.3

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Производственная практика **ПП 01. 01 Техническая диагностика автомобилей** проводится на базе организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на основании договоров, заключенных между организациями и техникумом.

Обучающиеся имеют право самостоятельно найти место прохождения производственной практики.

Организация, на базе которой проходит производственная практика, обеспечивает:

- квалифицированное руководство практикой
- рабочие места практикантам;
- безопасные условия прохождения практики обучающимися;
- проводят инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в магазинах.

Обучающиеся при прохождении производственной практики:

- полностью выполняют задания, предусмотренные программой производственной практики;
- оформляют дневник и отчет о производственной практике;
- соблюдают действующие в предприятиях правила внутреннего трудового распорядка;
- строго соблюдают требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности;
- получают документы (аттестационный лист, производственную характеристику), подтверждающие оценку общих и профессиональных компетенций, освоенных в ходе прохождения практики.

Руководитель производственной практики от техникума:

- обеспечивает выдачу пакета документов на учебную практику;
- обеспечивает высокое качество прохождения практики обучающимися в соответствии с настоящей программой;
- осуществляет текущий контроль за ходом производственной практики и освоением обучающимися материала программы производственной практики, проводит беседы и консультации, оказывает помощь в составлении отчетов по производственной практике;
- сотрудничает с руководителем структурного подразделения;
- принимает, проверяет отчеты по практике и оценивает результаты работы практиканта.

Руководитель практики от организации:

- обеспечивает качественное и своевременное проведение инструктажа по правилам внутреннего трудового распорядка организации, охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии на рабочем месте;
- организует самостоятельную работу обучающихся на участке, определенном программой практики;
- создает необходимые условия для получения и закрепления умений и навыков обучающимися и приобретения практического опыта в период прохождения производственной практики;

- осуществляет ежедневную проверку, оценивает качество выполненной работы практикантом, проверяет и подтверждает правильность записей в дневниках своей подписью;
- консультирует практикантов на рабочем месте;
- по окончании практики дает характеристику (отзыв) об уровне подготовки и деловых качествах каждого практиканта, заполняет соответствующие разделы в дневниках прохождения практики.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Форма отчетности

Аттестация производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета. К дифференцированному зачету допускаются обучающиеся, выполнившие требования программы производственной практики и предоставившие полный пакет отчетных документов:

- дневник практики;
- отчет по практике;
- характеристика
- аттестационный лист.

4.2. Порядок подведения итогов практики

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

Оформленный отчет представляется студентом в сроки, определенные графиком учебного процесса, но не позже срока окончания практики.

Руководитель практики проверяет представленный студентом отчет о практике и решает вопрос о допуске данного отчета к защите.

Отчет, допущенный к защите руководителем практики, защищается в комиссии.

В процессе защиты отчета по практике студент должен кратко изложить основные результаты проделанной работы, выводы и рекомендации, структуру и анализ материалов, оценить их полноту и объем.

Итоговая оценка студенту за практику выводится с учетом следующих факторов:

- активность студента, проявленные им профессиональные качества и творческие способности в период прохождения практики;
- качество и уровень выполнения отчета о прохождении производственной практики;
- защита результатов практики.

Оценка за производственную практику выставляется на основании предоставления данных аттестационного листа и выполненных заданий по практике (с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика), характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике, защиты отчета по практике.

По результатам защиты руководитель практики (комиссия) выставляет студенту оценку по пятибалльной системе, заносит ее в зачетную ведомость.

5..Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
. ПК1.1.Определять техническое состояние автомобильных двигателей	<p>-Наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения работ.</p> <p>- Оценка безопасного использования технологического оборудования.</p> <p>Оценка соблюдения требований охраны и пожарной безопасности ;</p> <p>-Оценка составленных документов.</p> <p>-Оценка отзывов работодателей по итогам прохождения производственной практики.</p> <p>-Дифференцированный зачет</p>
ПК1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	<p>-Наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения работ.</p> <p>- Оценка безопасного использования технологического оборудования.</p> <p>Оценка соблюдения требований охраны и пожарной безопасности ;</p> <p>-Оценка составленных документов.</p> <p>-Оценка отзывов работодателей по итогам прохождения производственной практики.</p> <p>-Дифференцированный зачет</p>
ПК1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий	<p>-Наблюдение и оценка выполнения производственных заданий обучающимся в процессе прохождения практики.</p> <p>- Оценка безопасного использования технологического оборудования.</p> <p>Оценка соблюдения требований охраны и пожарной безопасности</p> <p>-Оценка составленных документов</p> <p>-Оценка отзывов работодателей по итогам прохождения производственной практики.</p> <p>-Дифференцированный зачет</p>
ПК1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	<p>Наблюдение и оценка выполнения производственных заданий обучающимся в процессе прохождения практики.</p> <p>- Оценка безопасного использования технологического оборудования.</p> <p>Оценка соблюдения требований охраны и пожарной безопасности</p> <p>-Оценка составленных документов</p> <p>-Оценка отзывов работодателей по итогам прохождения производственной практики.</p> <p>-Дифференцированный зачет</p>
ПК1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ	<p>Наблюдение и оценка выполнения производственных заданий обучающимся в процессе прохождения практики.</p> <p>- Оценка безопасного использования технологического</p>

	<p>оборудования.</p> <p>Оценка соблюдения требований охраны и пожарной безопасности</p> <p>-Оценка составленных документов</p> <p>-Оценка отзывов работодателей по итогам прохождения производственной практики.</p> <p>-Дифференцированный зачет</p>
ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	<p>Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью обучающихся в процессе прохождения производственной практики</p> <p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий, при выполнении работ производственной практикам. Дифференцированный зачёт</p>
ОК2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	
ОК3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	
ОК4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	
ОК5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	
ОК6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.	
ОК7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	<p>Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью обучающихся в процессе прохождения производственной практики</p> <p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения практических заданий, при выполнении работ производственной практикам. Дифференцированный зачёт</p>
ОК8. Использовать средства физической культуры для сохранения и	

укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	
ОК9. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	
ОК11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере	

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 479392069178180993905932985988858338549683813749

Владелец Артеменкова Галина Александровна

Действителен с 03.04.2023 по 02.04.2024